

U0141-与IPM(FCM/TIPM)失去通讯

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

I 当受监测时：

打开点火开关继续。

系统电压介于10.0 和 16.0伏之间。

关闭点火开关并拔出后安装(IOD)保险丝。

完全集成式电源模块(TIPM)配置正确。

I 设定条件：

在大约2到5秒的时间内， 没有从完全集成式电源模块(TIPM)接收到总线信息。

可能原因
CAN B总线电路开路或短路
与蓄电池电压、点火或VIN信息有关的DTC
完全集成式电源模块电源和接地
没有正确配置TIPM
完全集成式电源模块 (TIPM)
设置此DTC的模块

验证DTC已经被激活

注意： 在继续之前， 确定安装IOD保险丝和蓄电池充满电。

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪， 读取激活的DTC。

该DTC是否已激活？

是

- I [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#) 同时执行 U0141-与 IPM (FCM/TIPM) 丢失通讯的诊断步骤。

否

- I [\(参见29 - 非DTC诊断/通讯-诊断和测试\)](#) 执行已储存丢失通讯DTC的诊断过程。